

Komu w drogę **temu e-TOLL!**



e-TOLL zastępuje viaTOLL
od 1 października 2021

Wygaszenie viaTOLL – 30 września 2021 r.

- ✓ **od 1 października 2021 r. system e-TOLL będzie jedynym systemem do uiszczenia opłaty elektronicznej (brak możliwości korzystania z urządzeń viaBOX i viaAUTO)**
- ✓ użytkownicy pojazdów ciężkich powinni jak najszybciej przystąpić do rejestracji w systemie e-TOLL
- ✓ żeby odzyskać środki (m.in. kaucje, zabezpieczenie) z viaTOLL należy się wyrejestrować – można to zrobić do 30.09.2022 r.

Ruszamy w drogę z e-TOLL!

1. Wybierz urządzenie do przekazywania danych GPS do systemu:
 - aplikacja mobilna e-TOLL PL
 - urządzenie pokładowe OBU lub ZSL oferowane przez dopuszczoną dostawcę OBU/ZSL

UWAGA! Każde urządzenie posiada unikatowy **identyfikator biznesowy**

2. Pierwsze logowanie – założenie Internetowego Konta Klienta (IKK)
3. Określenie i zarejestrowanie podmiotu (osoba prywatna lub firma), uiszczającego opłaty
4. Utworzenie konta rozliczeniowego
5. Wybranie formy finansowania, konto rozliczeniowe w trybie:
 - przedpłaty
 - płatności okresowej z zabezpieczeniem
6. **Dodanie pojazdu do swojego konta**
7. Powiązanie urządzenia pokładowego z pojazdem
8. Aktywacja urządzenia pokładowego zgodnie z instrukcją operatora lub uruchomienie aplikacji

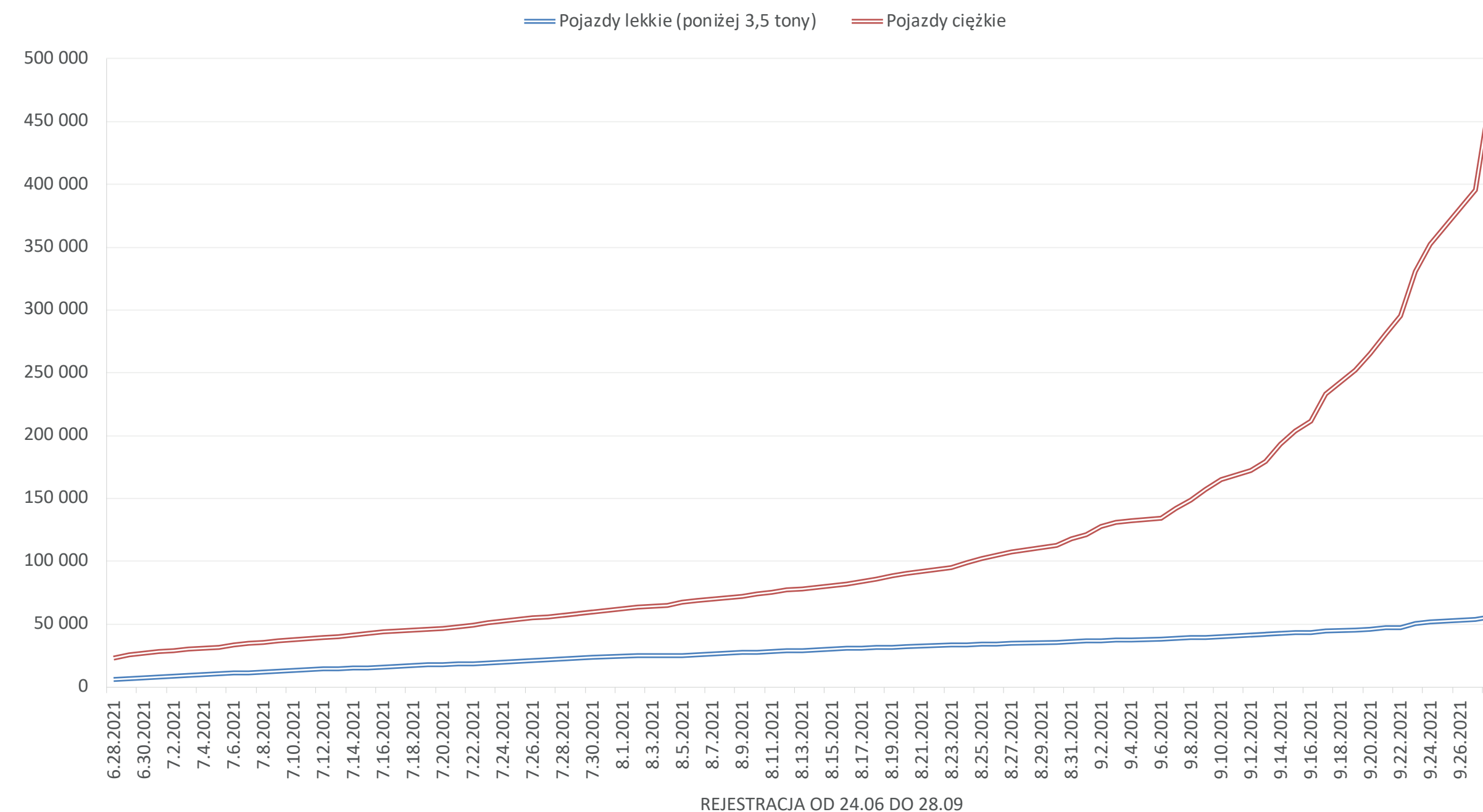
Gotowe! Rozpocznij przejazd...

Liczba zarejestrowanych pojazdów w systemie e-TOLL

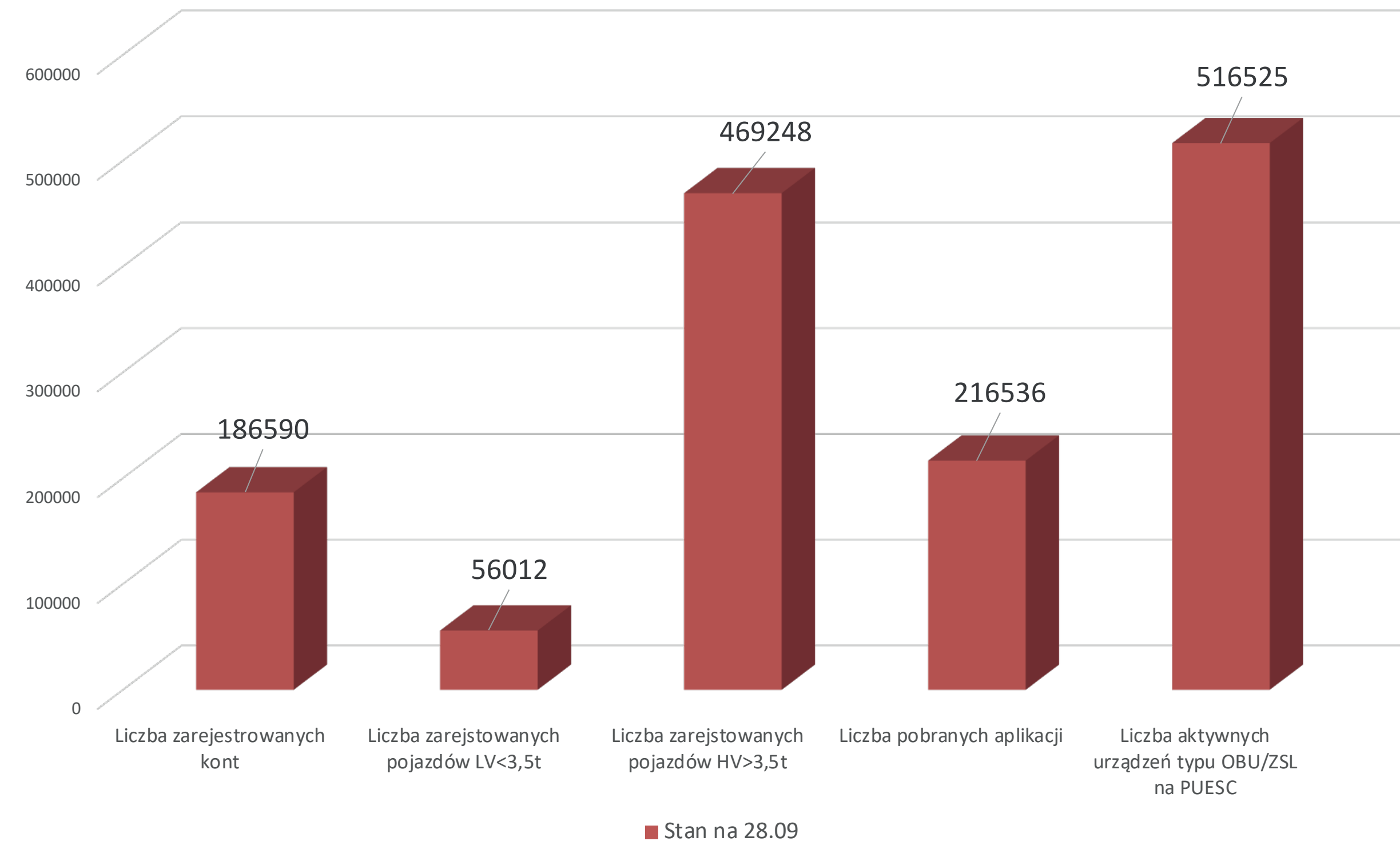
Średnia miesięczna liczba pojazdów korzystających z systemu viaTOLL to:

- pojazdy lekkie – 45 tys.
- pojazdy ciężkie – 510 tys.

LICZBA ZAREJESTROWANYCH POJAZDÓW W SYSTEMIE E-TOLL OD DNIA 24 CZERWCA DO 28 WRZEŚNIA



Liczba zarejestrowanych pojazdów w porównaniu do liczby urządzeń GPS



e-TOLL – ogólne statystyki*

- ✓ liczba zarejestrowanych kont – **ponad 186 tys.**
- ✓ liczba kont w uproszczonej rejestracji – **ponad 33 tys.**
- ✓ liczba zarejestrowanych pojazdów – **ponad 525 tys.**, w tym:
 - osobowych – **około 56 tys.**
 - ciężkich – **ponad 469 tys.**
- ✓ liczba przejechanych kilometrów z e-TOLL – **ponad 27 mln km**
- ✓ liczba pobranych aplikacji – **ponad 216 tys.**
- ✓ liczba otwartych Miejsc Obsługi Klienta (MOK) – **169**
- ✓ liczba transakcji – **ponad 3,7 mln**
- ✓ opłaty naliczone – **5,1 mln PLN**

*Dane wg stanu na 28.09.2021 r.

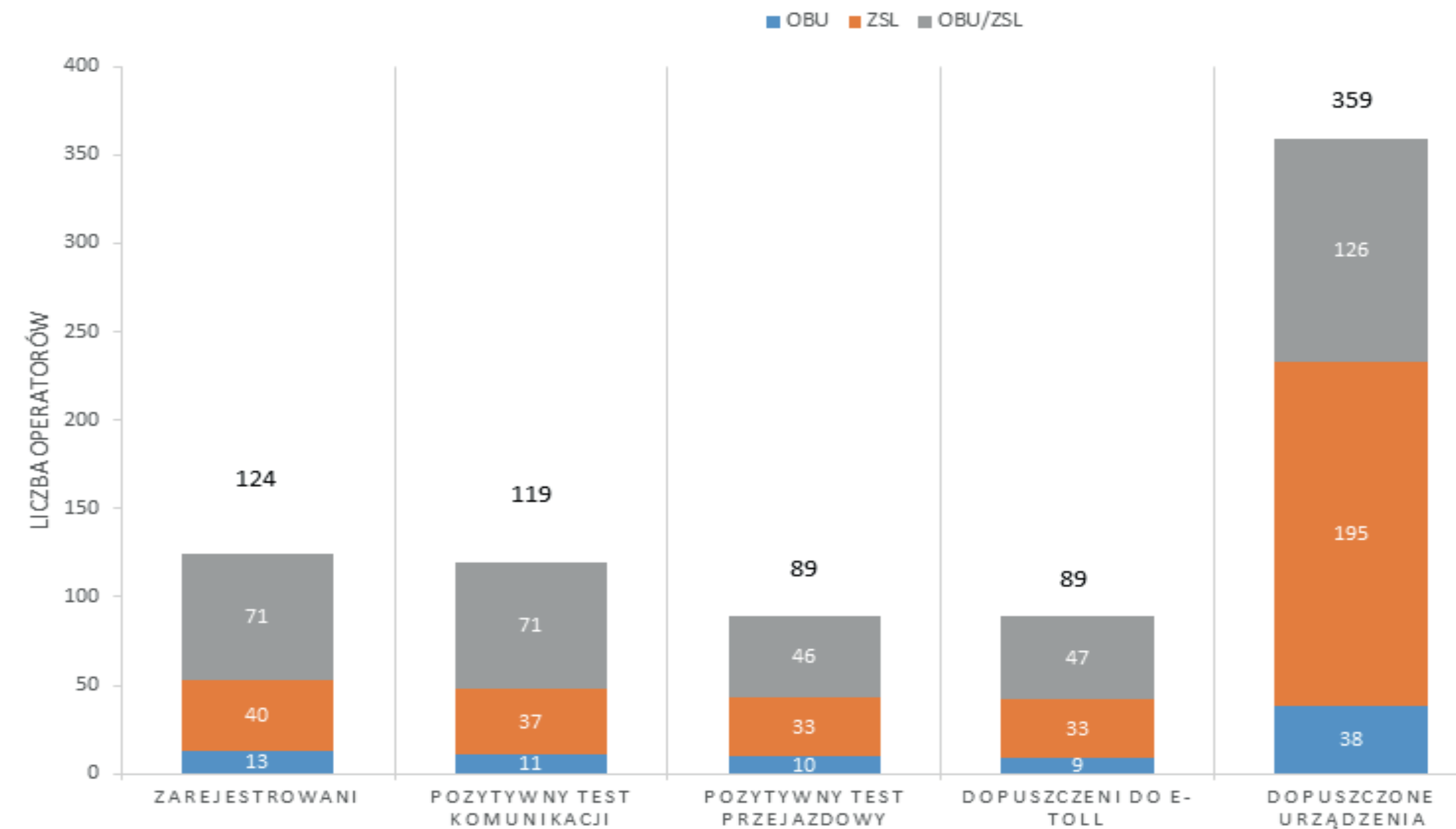
Urządzenia GPS w e-TOLL

- ✓ **OBU** – przenośne urządzenie pokładowe służące do poboru opłaty w e-TOLL, może być zasilane z gniazda zapalniczki, złącza OBD lub być podłączone do akumulatora
- ✓ **ZSL** – urządzenie służące m.in. do zarządzania flotą pojazdów, czy monitorowania przewozów akcyzowych (SENT), montowane w pojeździe na stałe
- ✓ **urządzenia mobilne** (smartphony, tablety, etc.) – dzięki bezpłatnej aplikacji mobilnej możliwe jest wykorzystanie również telefonów komórkowych

Dzięki wykorzystaniu technologii pozycjonowania satelitarnego system e-TOLL otwarty jest na różne urządzenia GPS, a przewoźnik może wybrać urządzenie dostosowane do swoich potrzeb.

Status dopuszczonych urzędzeń OBU/ZSL

ZESTAWIENIE OPERATORÓW OBU/ZSL (28.09.2021)



Urządzenia można nabyć bezpośrednio od operatorów. Lista jest dostępna na etoll.gov.pl oraz na stronie KAS: <https://www.gov.pl/web/kas/informacje-dla-operatorow-obu-i-zsl>

Dostawcy EETS – status akredytacji

- ✓ trwają końcowe uzgodnienia umowy operacyjnej z dostawcami Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej (EETS)
- ✓ część dostawców EETS jest na etapie zaawansowanych prac implementacyjnych do naszego systemu (dokumentację techniczną otrzymali w październiku 2020 r.)
- ✓ zakładany start usługi EETS dla pierwszych dostawców to początek 2022 r. Będzie on zależny od poziomu zaangażowania dostawców EETS, obecnie przedstawiane harmonogramy akredytacyjne są różne dla poszczególnych dostawców EETS
- ✓ dostawcy, którzy złożyli wnioski akredytacyjne to: Toll4Europe, Telepass, Axess, Total, Tolltickets, Eurowag, ITIS Holding

Uwaga! Część dostawców przeszła już pozytywnie testy dopuszczające dla operatorów OBU/ZSL i będzie wykorzystywać również ten model w dystrybucji urządzeń w e-TOLL

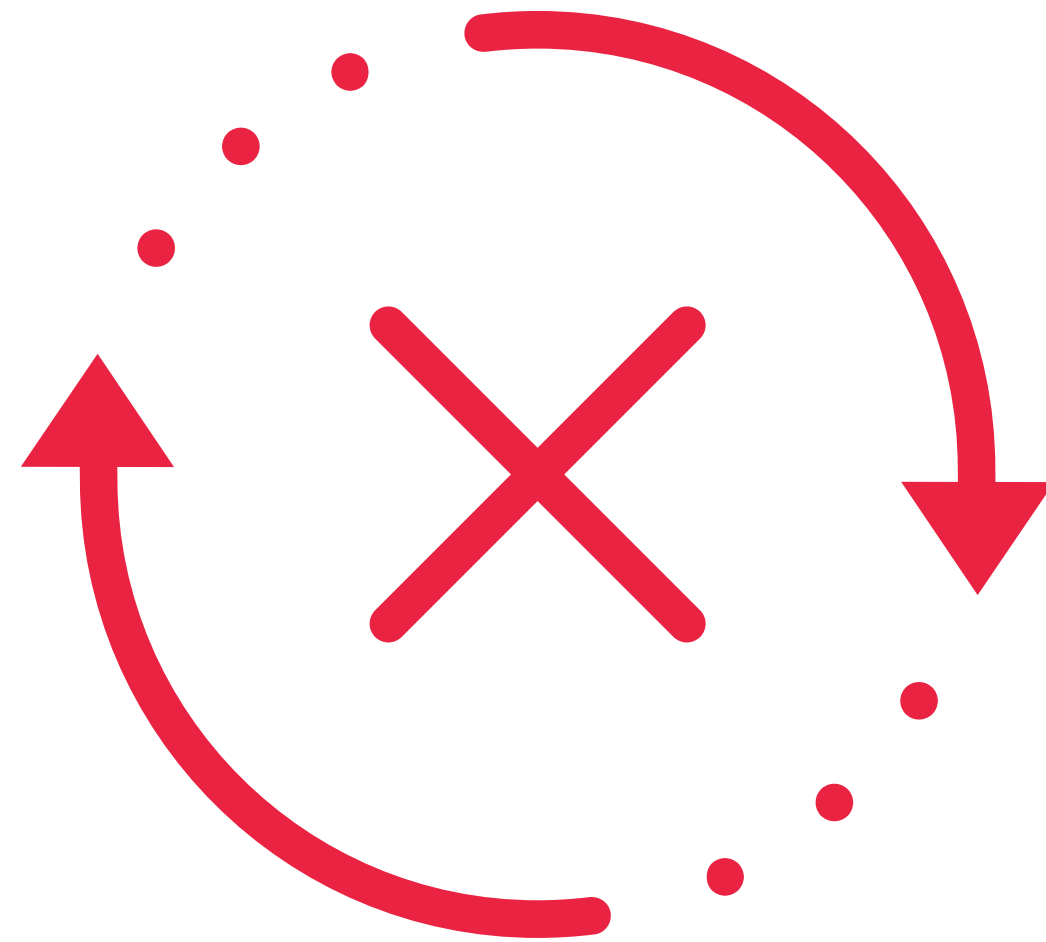
Koniec okresu przejściowego

- ✓ **30 września** to koniec okresu przejściowego, w którym oba systemy viaTOLL oraz e-TOLL działają jednocześnie
- ✓ **od 1 października e-TOLL** będzie jedynym systemem umożliwiającym wnoszenie opłat drogowych



Do wygaszenia systemu viaTOLL zostało **37 godzin**

Awaria urządzenia GPS – co zrobić?



- ✓ użytkownicy mogą opłacić przejazd bez przekazywania danych do systemu i kontynuować go bez działającego urządzenia GPS po zadeklarowaniu trasy przejazdu, funkcja „uzupełnij przejazd” w IKK
- ✓ w wyjątkowych sytuacjach, np. gdy pojazd:
 - uczestniczy w akcji ratowniczej
 - jest używany do przewozów żywych zwierząt, mleka, lekarstw, towarów niebezpiecznych, betonu, odpadów komunalnych
 - w przypadku autobusów przewożących pasażerów

zadeklarowanie przejazdu będzie mogło nastąpić do 3 dni po jego zakończeniu

Usługi za pośrednictwem dostawców kart flotowych

- ✓ do systemu e-TOLL można dołączyć za pośrednictwem karty flotowej – rejestracji dokonuje w tym przypadku jej emitent
- ✓ żeby zarejestrować się w e-TOLL przy użyciu kart flotowych zapraszamy do kontaktu z następującymi operatorami: E100, AutoPay, Eurotoll, PLOSE, AS24, BP/Aral Cards, Circle K, DKV, EuroWag, LOGPay, Mercedes Card, MSTs, Shell, UTA



Zmiany dla kierowców na A2 i A4



Autostrady w e-TOLL

Szef KAS pobiera opłatę za przejazd autostradą na dwóch odcinkach autostrad płatnych wyposażonych w MPO:

- ✓ **A2 Konin – Stryków (99 km)**
- ✓ **A4 Wrocław – Sośnica (162,4 km)**

to łącznie 261,4 km autostrad zarządzanych przez GDDKiA

1 października 2021 r.

– zmiany na odcinku **A2 Konin - Stryków**

- ✓ możliwość wniesienia opłaty **tylko** w systemie e-TOLL lub manualnie
- ✓ **nie będą** działały urządzenia viaBOX i viaAUTO
- ✓ nowa organizacja ruchu w miejscach poboru opłat – **oddzielne pasy do obsługi manualnej i e-TOLL**

1 października 2021 r.

– zmiany na odcinku **A4 Wrocław - Sośnica**

- ✓ możliwość wniesienia opłaty **tylko** w systemie e-TOLL lub manualnie
- ✓ **nie będą** działały urządzenia viaBOX i viaAUTO
- ✓ nowa organizacja ruchu w miejscach poboru opłat – **oddzielne pasy do obsługi manualnej i e-TOLL**
- ✓ przejazd obwodnicą Gliwic (Kleszczów – Żernica) pozostaje bezpłatny – brak konieczności pobrania biletu lub korzystania z aplikacji e-TOLL PL

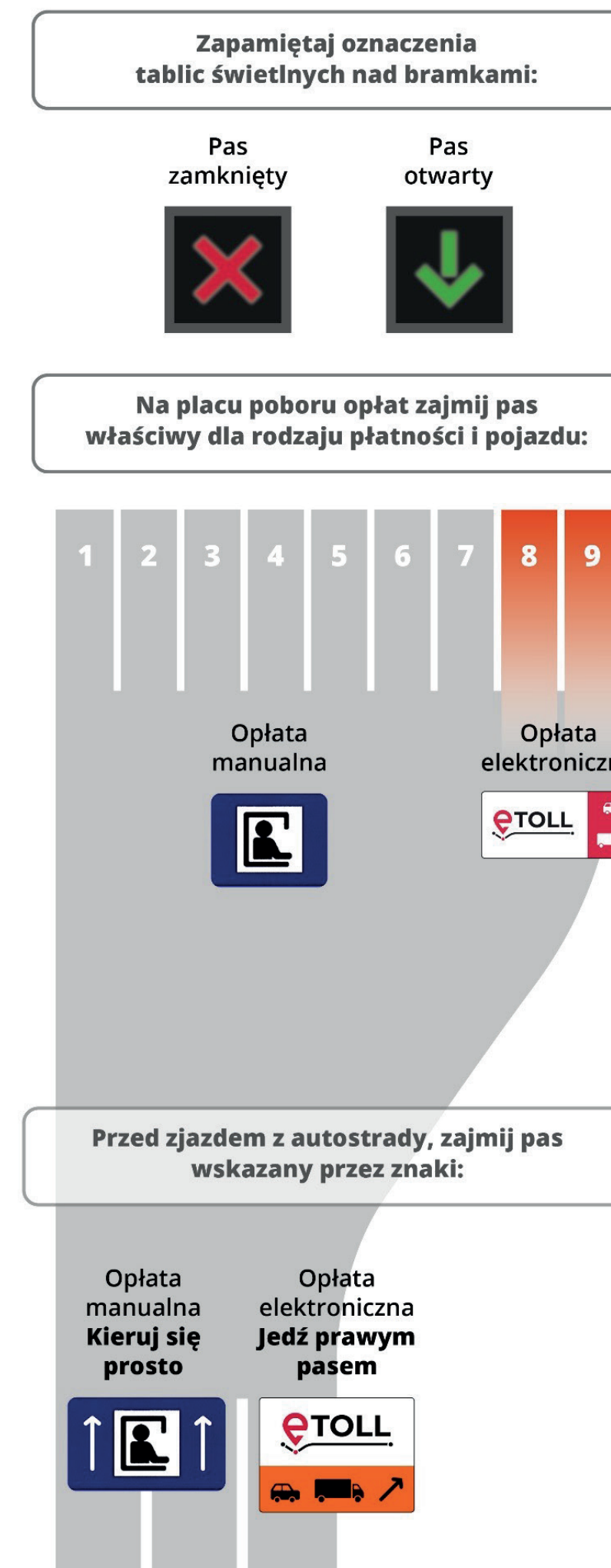
Nowa organizacja ruchu

- ✓ **na każdym Placu Poboru Opłat (PPO) będą funkcjonowały:**
 - dwa skrajne pasy wjazdowe/wyjazdowe tylko dla użytkowników e-TOLL
 - pozostałe pasy wjazdowe/wyjazdowe dedykowane tylko do obsługi użytkowników korzystających z systemu manualnego

- ✓ **na każdej Stacji Poboru Opłat (SPO) będzie funkcjonował:**
 - jeden skrajny pas wjazdowy/wyjazdowy dedykowany tylko dla użytkowników e-TOLL
 - jeden skrajny pas wjazdowy/wyjazdowy (lub więcej) dedykowany tylko do obsługi manualnej

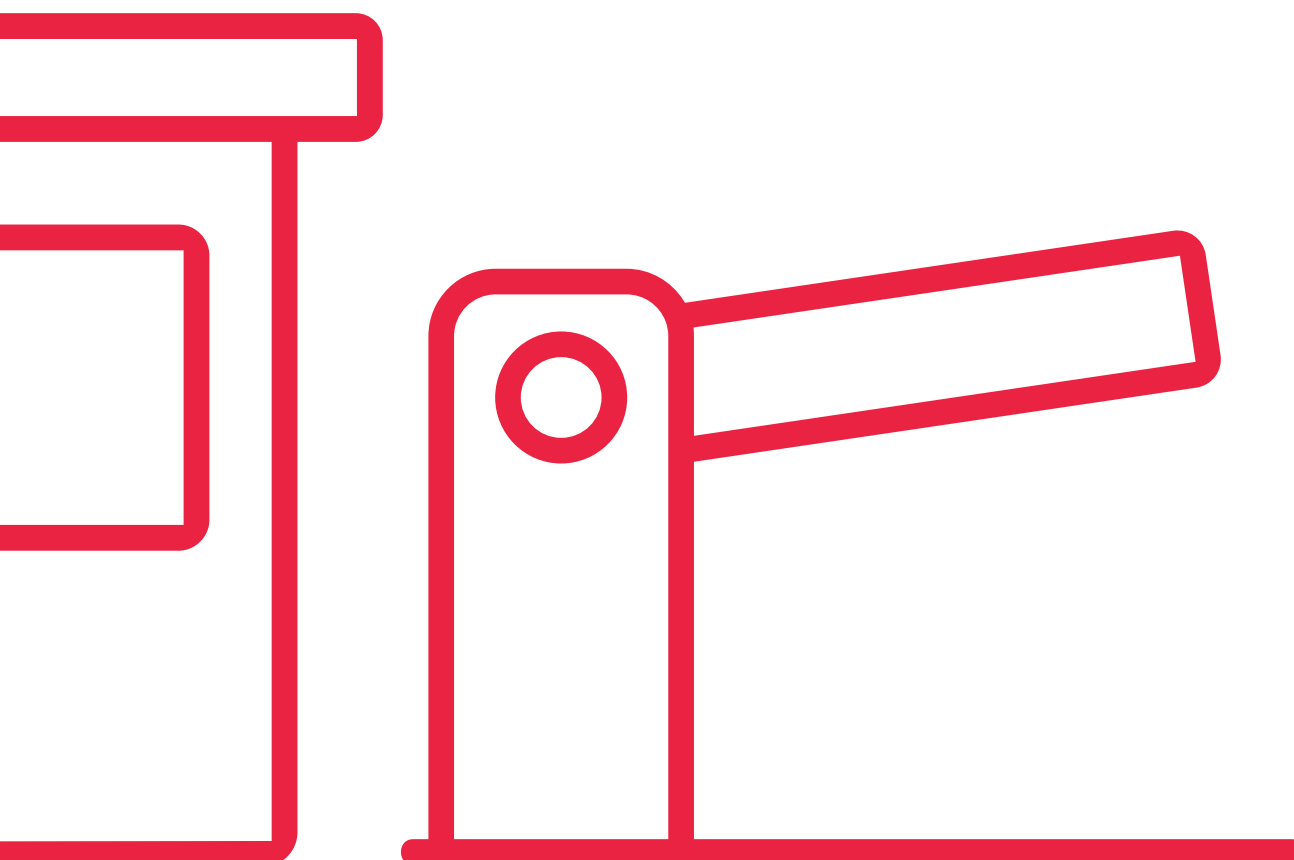
Brak możliwości wniesienia opłaty z wykorzystaniem urządzeń pokładowych viaAUTO i viaBOX!

Nowa organizacja ruchu na Placach Poboru Opłat (PPO) od 1 października br.



1 grudnia 2021 r. – zmiany na odcinkach A2 (Konin-Stryków) oraz A4 (Wrocław- Sośnica)

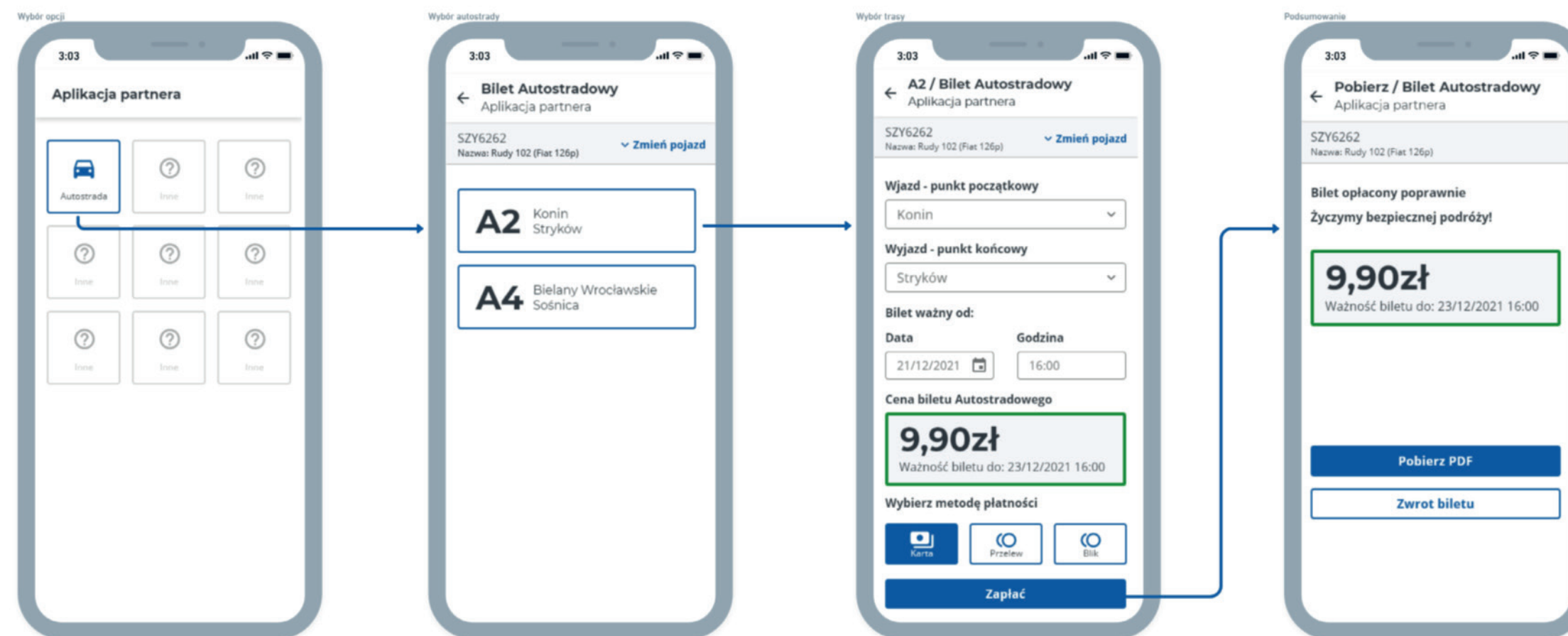
- ✓ podniesienie szlabanów – płynny przejazd bez konieczności zatrzymania pojazdu (tzw. „free flow”)
- ✓ **brak manualnej obsługi użytkowników w kioskach poboru opłat**
- ✓ nowa organizacja ruchu w miejscach poboru opłat
- ✓ możliwość wniesienia opłaty **tylko** w systemie e-TOLL
– dwie metody płatności: na podstawie danych geolokalizacyjnych lub poprzez zakup biletu autostradowego (różne kanały dystrybucji)



1 grudnia 2021 r. – opłaty za przejazd od pojazdów lekkich



Dwie formy opłaty za przejazd

- ✓ na podstawie geolokalizacji od **24 czerwca 2021 r.** – fakultatywnie
- ✓ na podstawie elektronicznego biletu **od 1 grudnia 2021 r.**

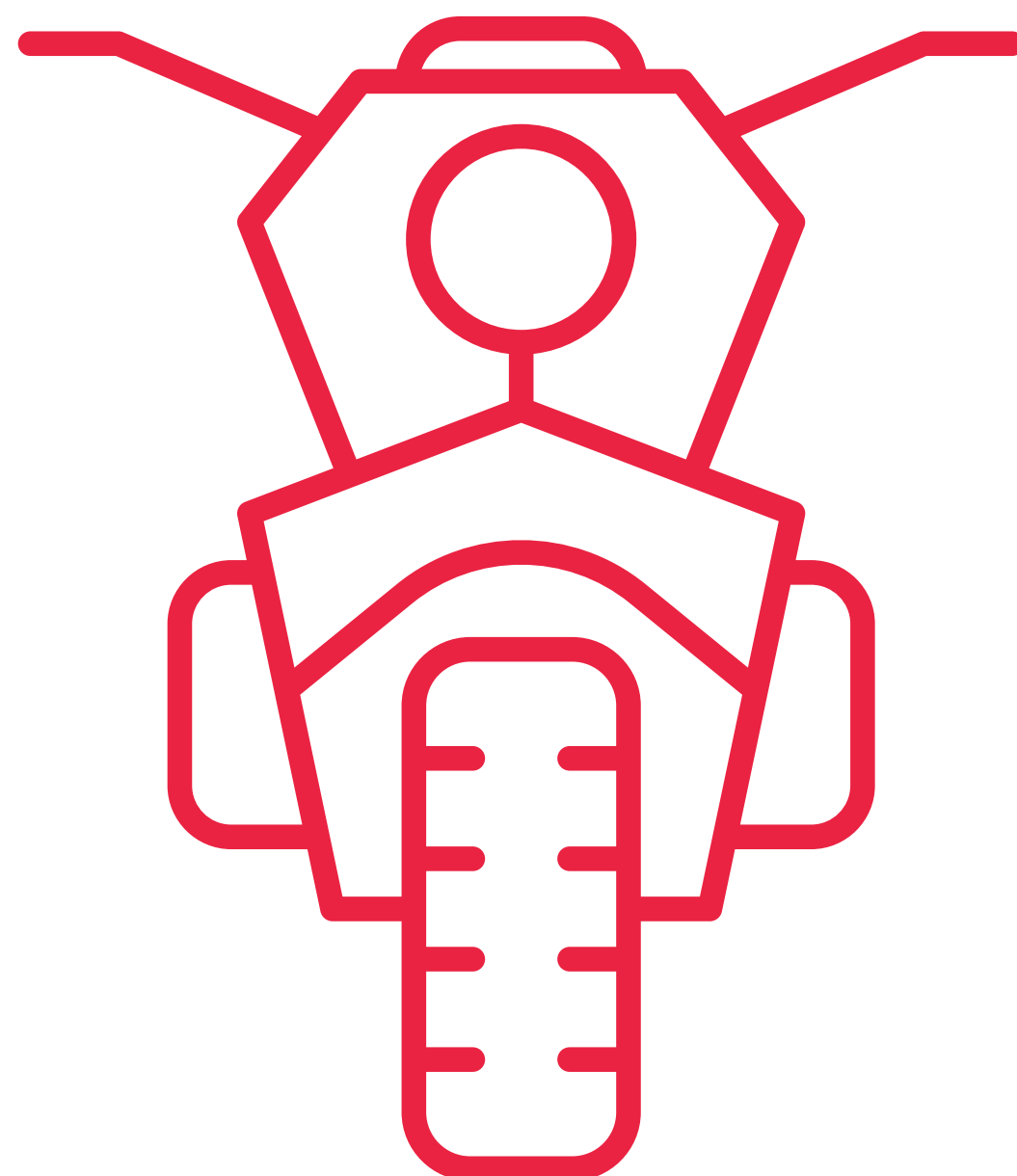




Aplikacja mobilna e-TOLL PL

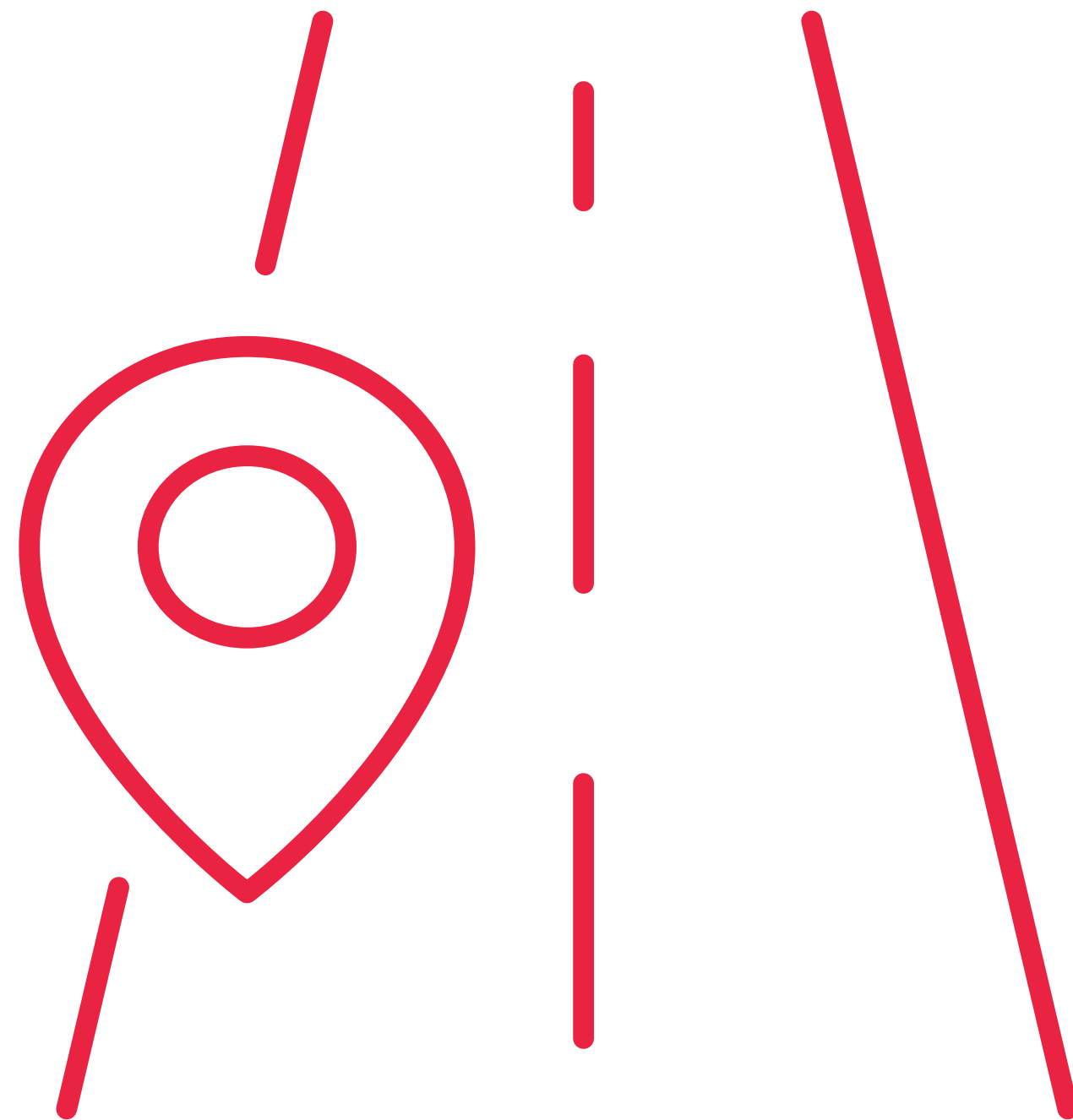
- ✓ do pobrania bezpłatnie w sklepach  
- ✓ umożliwia wnoszenie opłat drogowych zarówno przez użytkowników pojazdów ciężkich, jak i pojazdów lekkich oraz doładowanie i monitorowanie stanu konta
- ✓ umożliwia realizację obowiązków przewoźników towarów wrażliwych w systemie SENT-GEO

UWAGA! Aplikacja e-TOLL PL, w przeciwieństwie do aplikacji wykorzystywanych do poboru opłat na odcinkach koncesyjnych, wymaga ciągłego przekazywania danych GPS do systemu, a więc musi być cały czas włączona w trakcie przejazdu



Motocykle

- ✓ **od 1 października 2021 r.**
 - możliwość tylko manualnej płatności (tradycyjny bilet)
- ✓ **od 1 grudnia 2021 r.**
 - możliwość płatności z aplikacją e-TOLL PL
 - możliwość płatności z wykorzystaniem e-biletu



Więcej o e-TOLL

Więcej informacji i instrukcji postępowania:

- ✓ www.etoll.gov.pl
- ✓ całodobowa infolinia
800 101 101 oraz **+48 22 521 10 10** lub **+48 22 519 77 77**
- ✓ stacjonarna sieć Miejsc Obsługi Klienta

Dziękujemy za uwagę



Ministerstwo Finansów
Krajowa Administracja Skarbowa



MF_GOV_PL
KAS_GOV_PL



ministerstwo-finansów